

Historik om Stensvik

- 1322 Ärkebiskopen Olof Björnsson i Uppsala byter till sig Södra Ljusterö mot gårdar i Bogsta socken.
- 1344 Förteckning över gårdar tillhöriga Uppsala domkyrka och deras avkastning upptar ett Stensvik. Det kan vara Stensvik på Ljusterö.
- 1400 Tomas i Stensvik och hans hustru tilldöms 4 örtugland och 2 penningland i "Södra Ljusterö by".
- 1535 Äldsta bevarade fogderäkningen för Värmdö skeppslag upptar 10 skattebönder på Södra Ljusterö, varav en i Stensvik. Skattebönder var självägande bönder till skillnad från frälsebönder som var underställda adelsgårdar (säterier), vars ägare hade rätt att ta ut kronans "ränta".
- 1607 - Grundvik säteri under vilket bl a Stensvik hörde. Godsherren Erik
1618 Jöransson Tegel var son till Erik XIV:s rådgivare Göran Persson.
- 1600 - Lasse Olsson i Stensvik nämndeman vid Värmdö ting 1600. Lasse i
1610 Stensvik nämns också i tingsprotokoll från 1603 och 1610. Hans i Stensvik nämndeman vid Värmdö ting kring 1602.
- 1632 En bonde i Stensvik.
- 1600-talet En sk skvaltekvärn (vattendriven) omtalas vid Stensvik.
- 1715 "Förteckning på de små fartyg, skutor och båtar som privata personer här i Stockholms lähn äga och innehafwa nu för tiden" upptar från Stensvik Lars Olsson och Erik Ersson som ägare till två kajutbåtar om vardera 30 läster. Läst = gammalt mått för angivande av vikten av ett fartygs last och dräktighet.
- 1719 Rysk invasionsflotta bränner och förhärjar skärgården. Stensvik liksom övriga dåtida byar på Södra Ljusterö undgår ödeläggelse på grund av sitt skyddade läge.
- 1844 Omtalas storbåtarna Thilda och Springaren, 9 resp 4 läster som hemmahörande i Stensvik.
- 1844 Länsman Cederberg i Nyvarp, Värmdö utfärdar kungörelse om exekutiv auktion vid Stensvik "hos Skepparen Anders Ersson Sjöberg onsdagen den 2 instundande october då till den högst bjudande försäljes för skuld hos honom utmätt lösöre persedlar 8 byttor, 2 ämbar, 2 saxar, 1 kakmått, 1 refjern, 1 tratt, 1 hackknif, 1 par kardor, 1 lyckta, 1 lakan, 1 betsman en aln, omkring 48 lispund hö, potatis efter ½ tunna utsäde, 2 huggjern, 1 halffat, 1 spinnrock, 1 svart ko (för närvarande vid Strömsholm), 1 ökstock, 1 thenstop, 1 glasflaska, 1 glas, 1 påbörjad väf, ett nytt nät, 2 par kaffekoppar och 1 malmstrykjern, hvarför betalningen erlægges på stället".

Uppenbarligen beaktades inte begreppet existensminimum av dåtidens överhet.

- 1875 Hemmansägaren C G Åkerström i Stensvik blir den förste postföraren på den nyinrättade postlinjen Kårnäs-Ljusterö kyrka. Betrodd man i socknen, också en av rotehållarna för båtsmansroten Stensvik-Bolby.
- 1877 Östra sidan av Södra Ljusterö får ångbåtstrafik. Trafikutövare Ljusterö Ångfartygs Rederibolag med ångfartyget "Ljusterö" som bl a anlöper Stensvik och Hummelmora.
- 1890 Waxholmsbolaget tar över trafiken.

Sekelskiftet

- 1900 Den gamla skvaltekvvarnen från 1600-talet har ersatts av en väderkvarn på höjden ovanför Tranviksvägen. En handelsbod finns under en kort period.
I fattigtugan vid Hötterviken bor Johanna Blank, "Blanka" kallad. Bygdeoriginal, som ansågs kunna trolla. Har gett namn åt Blankavägen.
- 1908 Ångfartyget "Waxholm II" sätts in på Husarö-linjen. Kvarstår i trafik till 1956.

Omkring

- 1931 I en beskrivning av bryggorna på Husarö-linjen anges Stensvik som en av de större bryggorna med ett flertal sommargäster, boende dels i egna villor, dels som hyresgäster hos de bofasta.
Ångbåtsbryggan som revs vintern 2000 bör ha tillkommit ungefär vid denna tid.
- 1936 Ljusterö får elektricitet.
- 1955 Reguljär bilfärja Småskärsudde på Ljusterö till Östanå invigs på hösten.
- 1995 Trafiken till Stensviks brygga upphör efter trettondagshelgen. Ångbåtsbryggan utdömd.
- 1999 Stensviks Ångbåtsbryggförening bildas.
- 2000 Gamla bryggan rivs och ersätts med en ny på samma plats.
Båttrafiken återupptas den 19 april.
Officiell invigning den 27 maj.